

CO ₂ -footprint - 2024-1						Versie: 05 september 2024	
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. co2emissiefactoren.nl, d.d. 22-01-2024		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Gas t.b.v. de verwarming van de panden	Verwarming	1	7.830	m ³	2134	gr CO ₂ / m ³	16,7
Propaanverbruik	Materieel	1	4.613	kg	1725	gr CO ₂ / ltr	8,0
LPG-verbruik	Materieel	1	1.185	kg	1802	gr CO ₂ / ltr	2,1
Acetyleen	Materieel	1	70	liter	3145	gr CO ₂ / ltr	0,2
Diesel materieel	Materieel	1	352	liter	3256	gr CO ₂ / ltr	1,1
Diesel Eco2Fuel HVO100 - personenvervoer	Vervoer	1	87.342	liter	18	gr CO ₂ / ltr	1,6
Elektraverbruik - afname Nieuwe Stroom	Elektra	2	48.503	kWh	536	gr CO ₂ / kWh	26,0
Elektraverbruik - eigen verbruik PV-panelen	Elektra	2	47.382	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Zakelijke ritten met priveauto's	Business Travel	BT	67.789	km	193	gr CO ₂ / km	13,1
Subtotaal scope 1							29,7
Subtotaal scope 2 + BT							39,1
TOTAAL:							68,8

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- Een aircoinstallatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2024. Gebruikte koelgassen bij klanten niet meegeteld.
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden uit de eigen installatie en tankbonnen.
- De hoeveelheden van overige brandstoffen voor materieel is verkregen middels facturen en bonnetjes waarop de hoeveelheden zijn vermeld.
- Het verbruik van gas en elektra wordt vastgelegd middels de vastgestelde meterstanden.
- Zakelijke vliegreizen en openbaar vervoer zijn niet gebruikt.

