

CO <sub>2</sub> -footprint - 2024						Versie: 25 februari 2025	
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO<sub>2</sub>-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO <sub>2</sub> -emissie, o.b.v. co2emissiefactoren.nl, d.d. 22-01-2024		CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>
Gas t.b.v. de verwarming van de panden	Verwarming	1	13.054	m <sup>3</sup>	2134	gr CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	27,9
Propaanverbruik	Materieel	1	9.572	kg	1725	gr CO <sub>2</sub> / ltr	16,5
LPG-verbruik	Materieel	1	2.670	kg	1802	gr CO <sub>2</sub> / ltr	4,8
Acetyleen	Materieel	1	210	liter	3145	gr CO <sub>2</sub> / ltr	0,7
Benzine materieel	Materieel	1	21.240	liter	2821	gr CO <sub>2</sub> / ltr	59,9
Diesel materieel	Materieel	1	6.179	liter	3256	gr CO <sub>2</sub> / ltr	20,1
Diesel   Eco2Fuel HVO100 - personenvervoer	Vervoer	1	175.096	liter	347	gr CO <sub>2</sub> / ltr	60,8
Elektraverbruik - afname Nieuwe Stroom - Grijs	Elektra	2	28.630	kWh	536	gr CO <sub>2</sub> / kWh	15,3
Elektraverbruik - afname Nieuwe Stroom - Groen	Elektra	2	71.596	kWh	0	gr CO <sub>2</sub> / kWh	0,0
Elektraverbruik - eigen verbruik PV-panelen	Elektra	2	63.874	kWh	0	gr CO <sub>2</sub> / kWh	0,0
Zakelijke ritten met priveauto's	Business Travel	BT	207.518	km	193	gr CO <sub>2</sub> / km	40,1
<b>Subtotaal scope 1</b>							<b>190,6</b>
<b>Subtotaal scope 2 + BT</b>							<b>55,4</b>
<b>TOTAAL:</b>							<b>246,0</b>

#### Onderbouwing bij de CO<sub>2</sub>-footprint

- Een aircoinstallatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2024. Gebruikte koelgassen bij klanten niet meegeteld.
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden uit de eigen installatie en tankbonnen.
- De hoeveelheden van overige brandstoffen voor materieel is verkregen middels facturen en bonnetjes waarop de hoeveelheden zijn vermeld.
- Het verbruik van gas en elektra wordt vastgelegd middels de vastgestelde meterstanden.
- Zakelijke vliegvluchten en openbaar vervoer zijn niet gebruikt.

