

# CO<sub>2</sub>-NIEUWSBRIEF



## VOORTGANGSRAPPORTAGE CO<sub>2</sub>-EMISSIEREDUCTIE

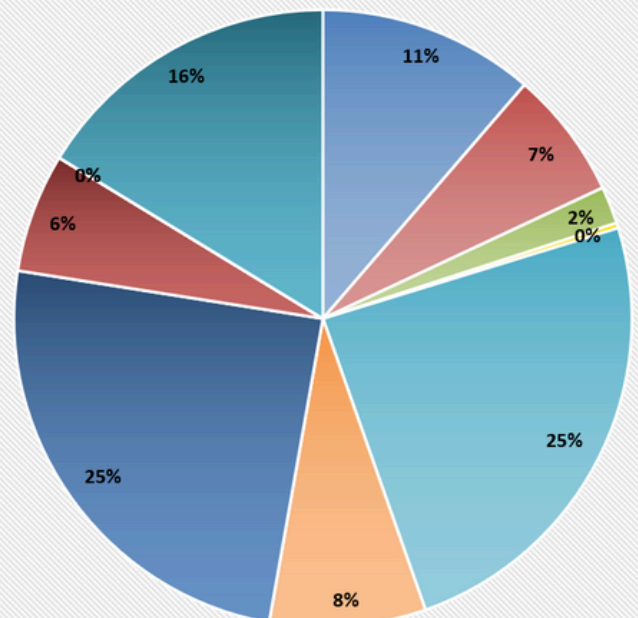
25 februari 2025

Ook over 2024 is weer een footprint opgemaakt. Onze voortgang van de CO<sub>2</sub>-emissies willen we via deze nieuwsbrief graag weer delen.

In deze nieuwsbrief de samenvatting, waarin we de overzichten van de CO<sub>2</sub>-emissie in totaal en per productief uur laten zien.

Om het vergelijk van onze emissie over de jaren te laten zien, laten we in deze nieuwsbrief een vergelijk zien van de verdeling van 2021 (het referentiejaar) en de jaren daarna.

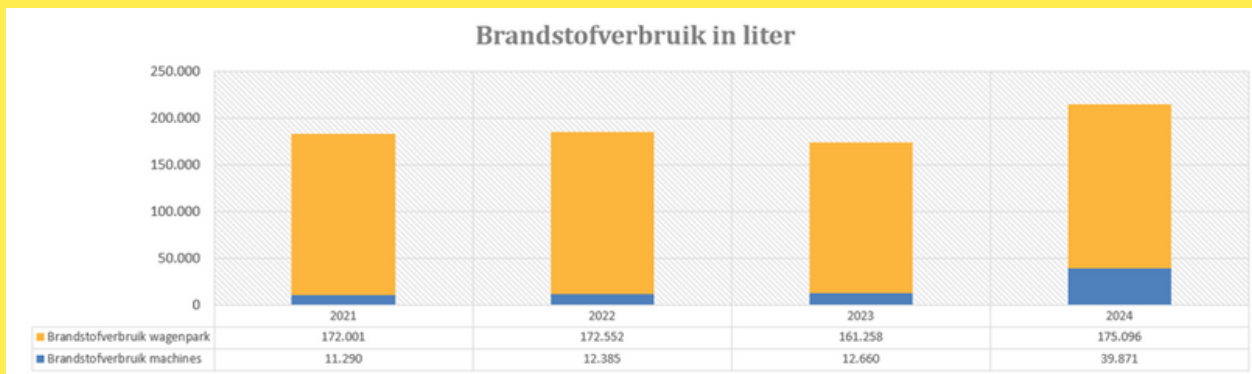
Verdeling CO<sub>2</sub>-emissies in 2024



- Gas t.b.v. de verwarming van de panden
- Propanaverbruik
- LPG-verbruik
- Acetyleen
- Benzine materieel
- Diesel materieel
- Diesel | Eco2Fuel HVO100 - personenvervoer
- Elektraverbruik - afname Nieuwe Stroom - Grijs
- Elektraverbruik - afname Nieuwe Stroom - Groen
- Elektraverbruik - eigen verbruik PV-panelen
- Zakelijke ritten met priveauto's

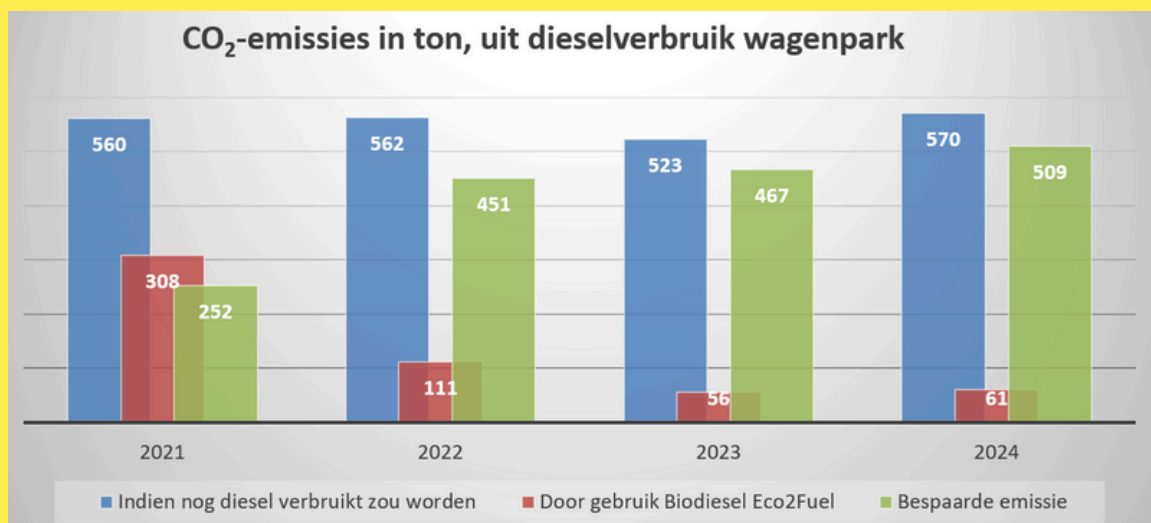
## VERGELIJK HOEVEELHEDEN PER JAAR

Brandstofverbruik van de afgelopen jaren, machines en wagenpark in totaal:



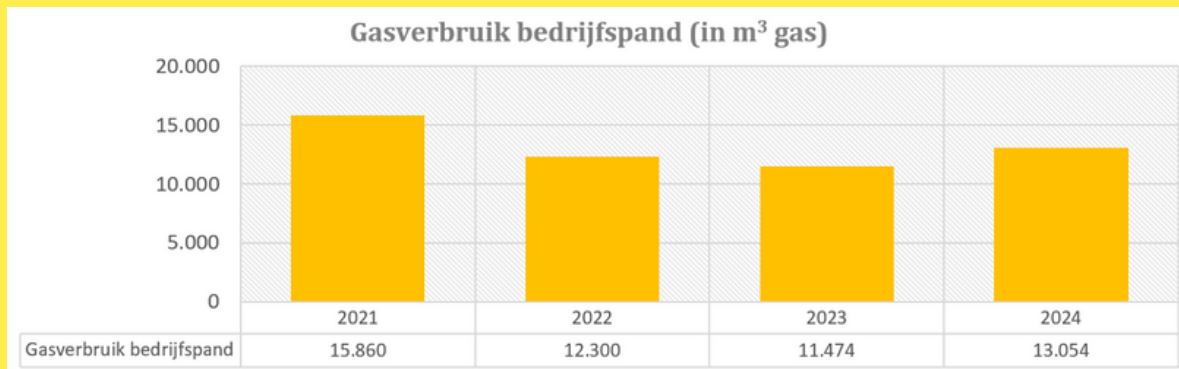
Brandstofgebruik van het eigen wagenpark:

Voor het wagenpark wordt gebruik gemaakt van Biodiesel middels HVO100. Tot maart 2022 was dit nog Eco2Fuel 50%. Hiermee is ook dit jaar weer een aanzienlijke CO<sub>2</sub>-besparing bereikt van 509 ton CO<sub>2</sub>, zoals ook uit onderstaande grafiek blijkt. Er is in totaal in 2024 175.096 liter biodiesel verbruikt. Dat geeft een emissie van 61 ton CO<sub>2</sub>.



## VERGELIJK HOEVEELHEDEN PER JAAR

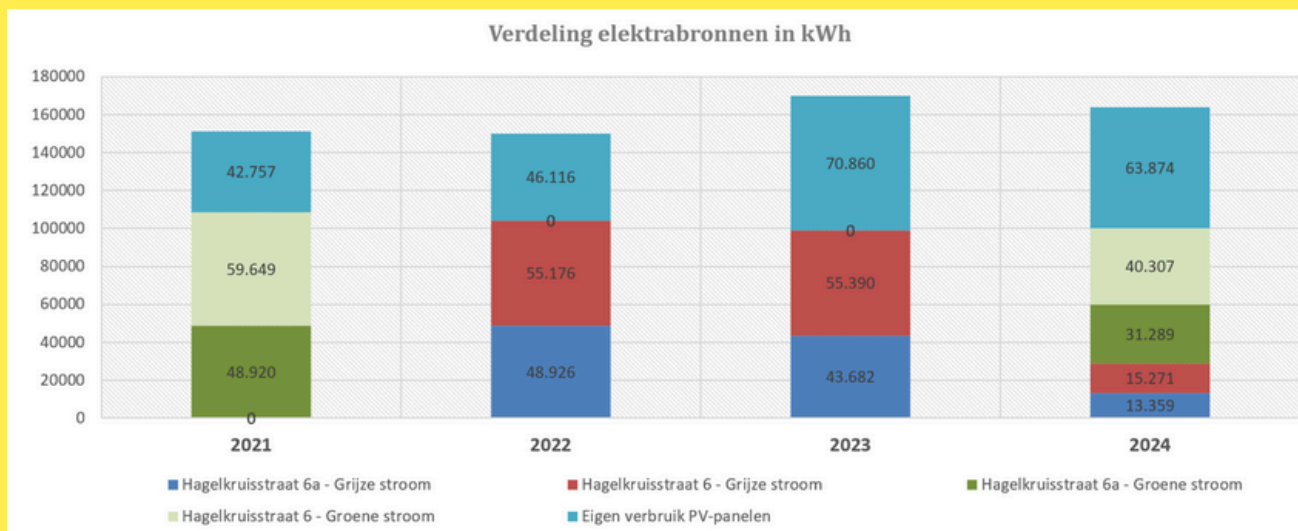
Verloop in het gasverbruik voor de bedrijfspanden:



Verloop in het elektraverbruik voor de bedrijfspanden:

Per 1 mei is overgestapt op groene stroom, middels GVO's voor Nederlandse Windstroom, de ingekochte stroom tot dat moment was nog grijze stroom. De emissie in scope 2 - 15,3 ton - komt daaruit voort.

Aan de hand van de maandelijks vastgelegde meterstanden is een totaal verbruik geregistreerd van 164.100 kWh, iets minder dan voorgaand jaar.

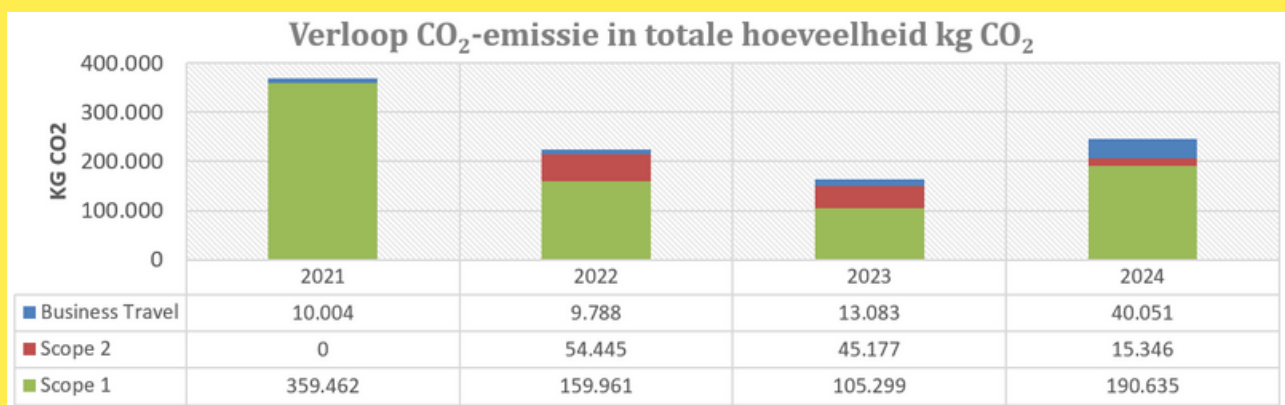


## VOORTGANG REDUCTIE

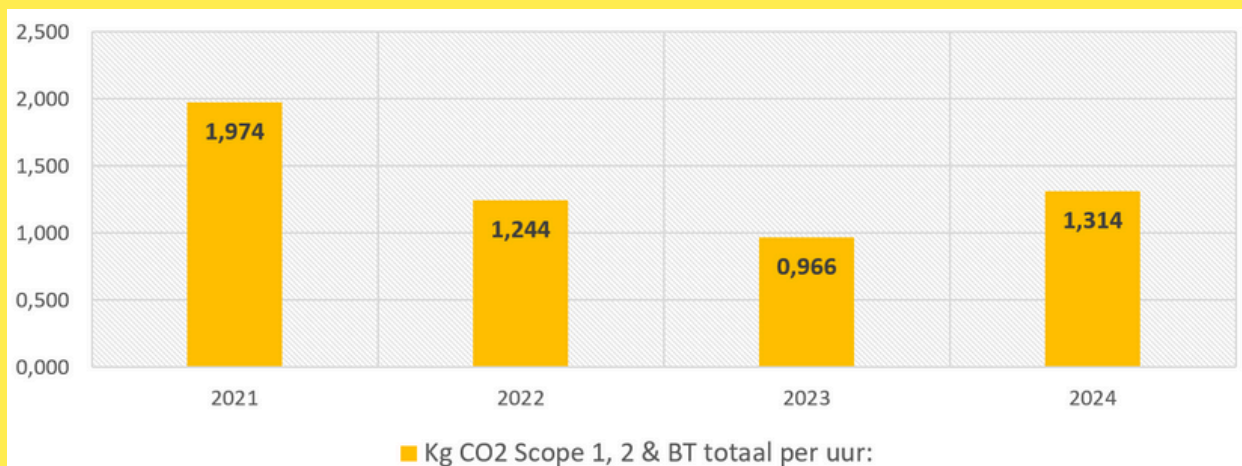
De totale emissie in 2024 is duidelijk lager dan het referentiejaar. Een gevolg van de overgang op volledige biodiesel, HVO100 en groene stroom. Daardoor is ook de emissie binnen scope 1 - in emissie per 1000 gewerkte uren - duidelijk lager en voor op de doelstelling. Bij scope 2 daalt dit sterk door overgang op groene stroom. Het restant is nog het gevolg van de eerste maanden van 2024.

Bij de business travel is dit in 2024 wel weer opgelopen. Hierop is maar weinig invloed, maar we gaan kijken of het aantal kilometers verlaagd kan worden.

Verloop CO<sub>2</sub>-emissie in totale hoeveelheid kg CO<sub>2</sub>:

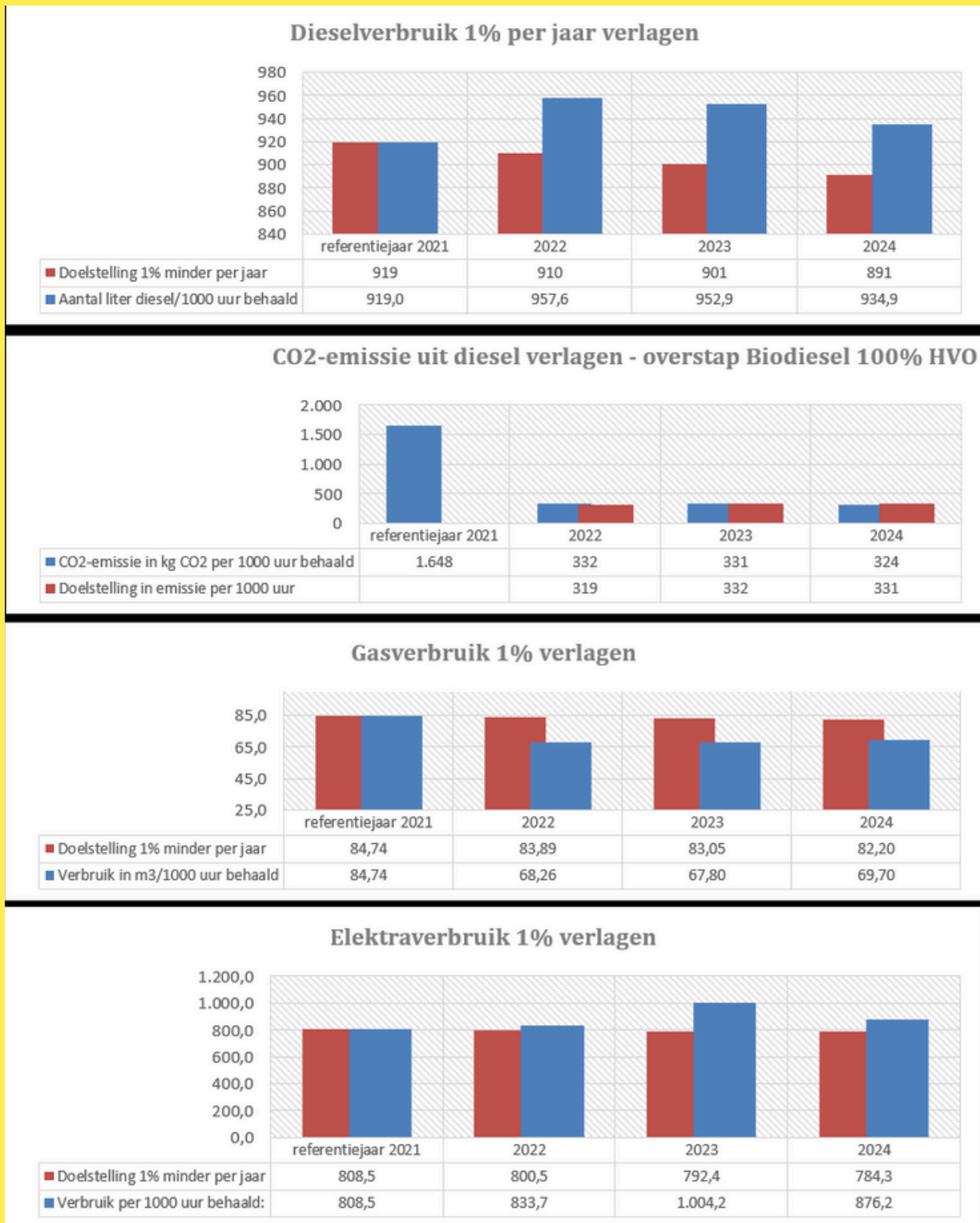


Hoeveelheid CO<sub>2</sub> in totaal per uur:



## VOORTGANG REDUCTIE

Voortgang per emissiestroom, in vergelijking met de doelstelling:



Uit bovenstaande is op te maken dat de KPI's op hoeveelheid diesel en elektra niet behaald worden, maar wel in de CO2-emissies. Dat laatste is toch waar het om gaat.

Met name de emissie uit diesel is sterk verlaagd, daarmee ook de totale emissie!

Per gestelde KPI zien we dat de KPI op elektra nog helemaal gehaald wordt, maar wel weer minder is dan vorig jaar. De CO2-emissie uit elektra is wel sterk gedaald, door de overgang op groene stroom.