

# CO2-NIEUWSBRIEF



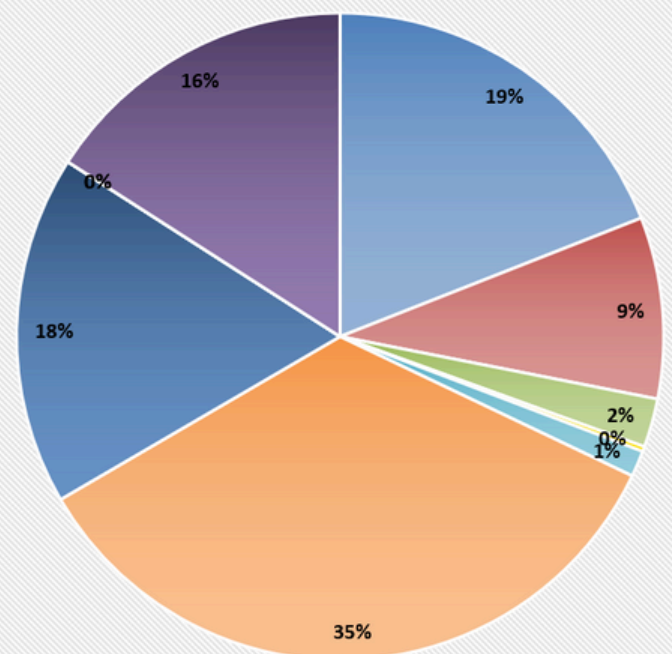
## VOORTGANGSRAPPORTAGE CO2-EMISSIEREDUCTIE

01 september 2024

Over de eerste helft van 2024 is onze footprint opgemaakt. Zoals na ieder half jaar, willen we via deze nieuwsbrief daarover de voortgang laten zien. In deze nieuwsbrief de samenvatting daarvan, waarin we de overzichten van de CO2-emissie in totaal en per productief uur laten zien.

Om het vergelijk van onze emissie over de jaren te laten zien en waar de CO2-emissie in zit, laten we in deze nieuwsbrief een vergelijk zien van de verdeling van 2021 (het referentiejaar) en de jaren daarna en halverwege 2024.

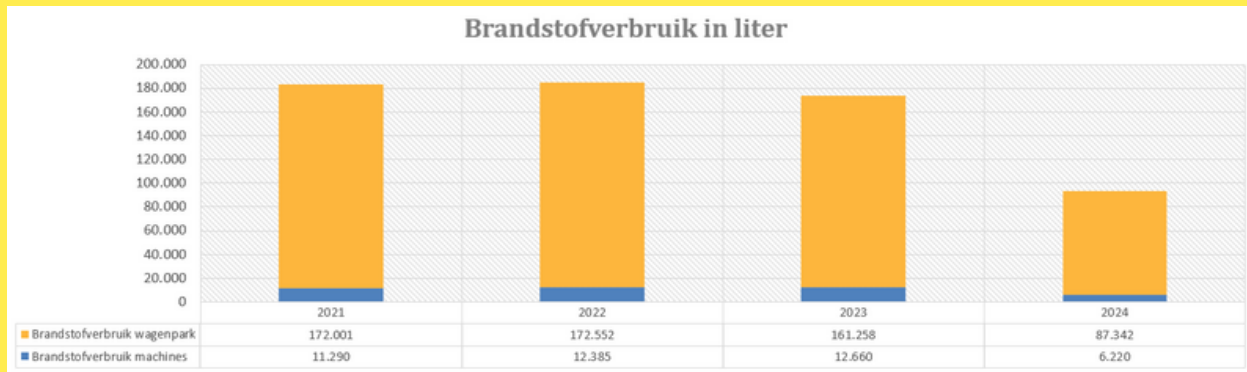
Verdeling CO<sub>2</sub>-emissies in 2024



- Gas t.b.v. de verwarming van de panden
- Propanaverbruik
- LPG-verbruik
- Acetyleen
- Diesel materieel
- Diesel | Eco2Fuel HVO100 - personenvervoer
- Elektraverbruik - afname Nieuwe Stroom - Grijs
- Elektraverbruik - afname Nieuwe Stroom - Groen
- Elektraverbruik - eigen verbruik PV-panelen
- Zakelijke ritten met priveauto's

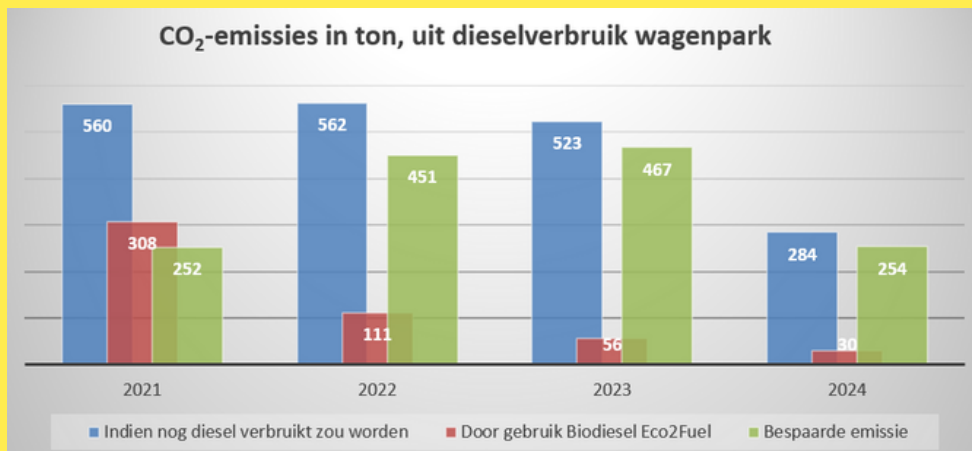
## VERGELIJK HOEVEELHEDEN PER JAAR

Brandstofverbruik van de afgelopen jaren, machines en wagenpark in totaal:



Brandstofgebruik van het eigen wagenpark:

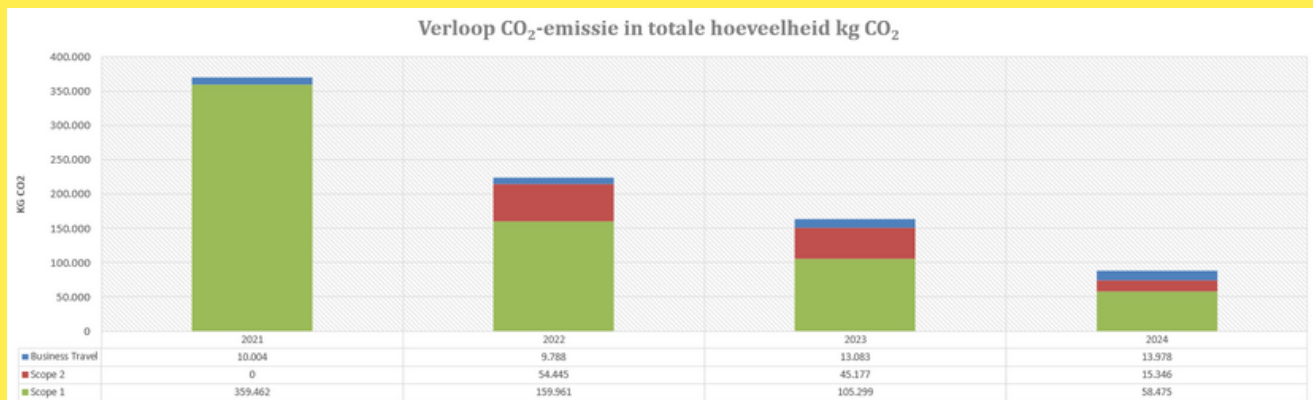
Voor het wagenpark wordt gebruik gemaakt van Biodiesel middels HVO100. Tot maart 2022 was dit nog Eco2Fuel 50%. Hiermee is halverwege dit jaar al een besparing bereikt van 254 ton CO<sub>2</sub>, zoals ook uit onderstaande grafiek blijkt. Er is in totaal in 2024 87.342 liter biodiesel getankt. Dat geeft een emissie van 30 ton CO<sub>2</sub>. Was hiervoor de traditionele diesel gebruikt, had dat geleid tot 284 ton.



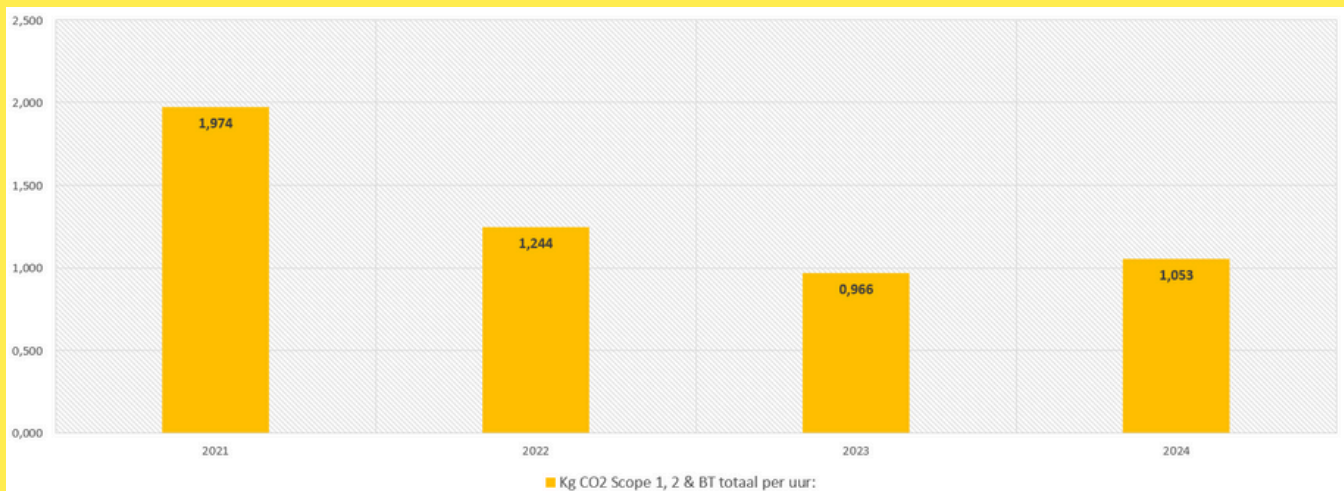
## VOORTGANG REDUCTIE

De totale emissie is dit jaar ook weer lager dan het referentiejaar. Voornamelijk door de overgang op volledige biodiesel, HVO100. Daardoor is ook de emissie in emissie per 1000 gewerkte uren – duidelijk lager en voor op de doelstelling. Bij de business travel is dit in 2023 wel wat opgelopen. Hierop is maar weinig invloed, maar we gaan kijken of het aantal kilometers verlaagd kan worden. In onderstaande tabellen is de voortgang hiervan weergegeven.

Verloop CO<sub>2</sub>-emissie in totale hoeveelheid kg CO<sub>2</sub>:

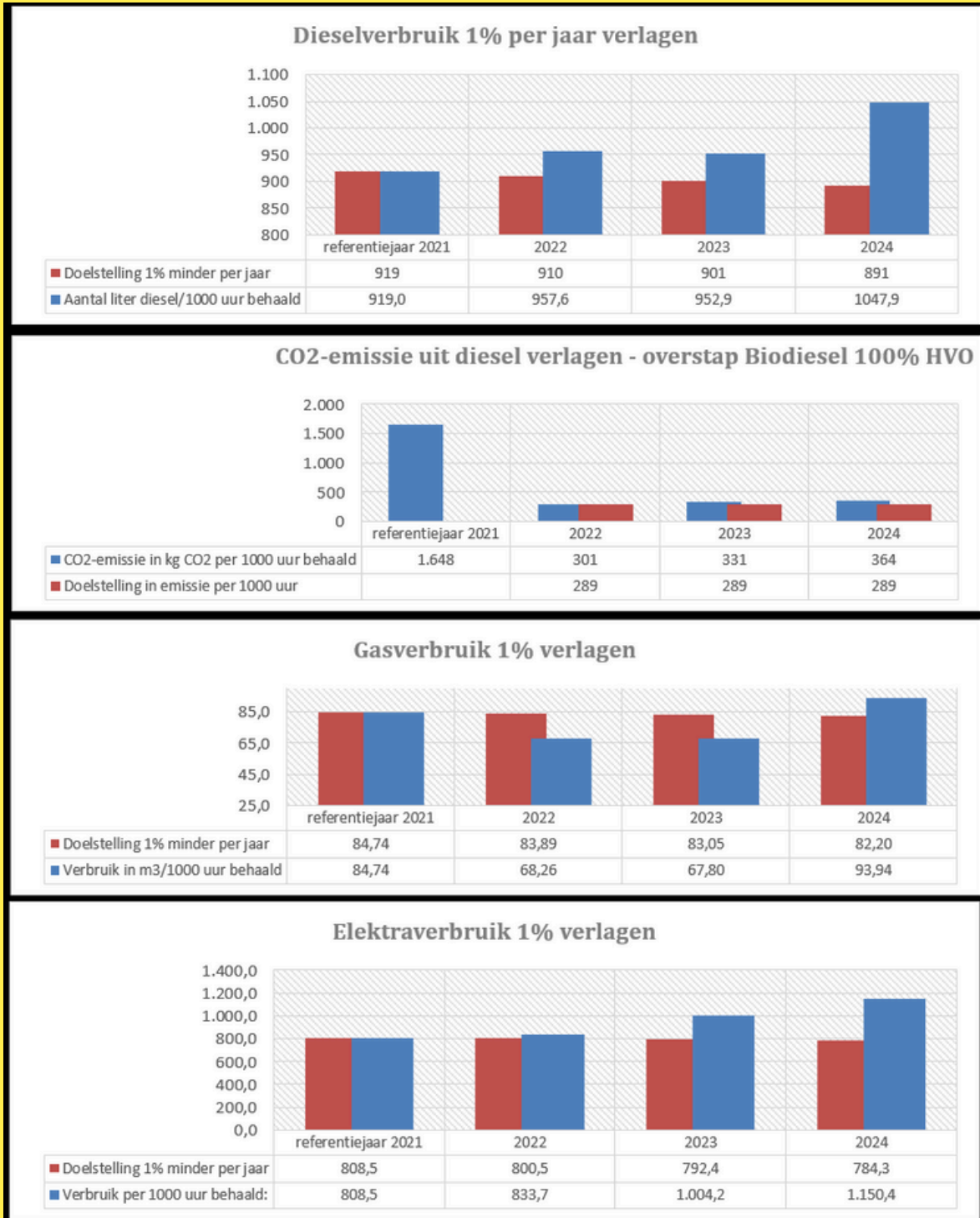


Hoeveelheid CO<sub>2</sub> in totaal per uur:



## VOORTGANG REDUCTIE

Voortgang per emissiestroom, in vergelijking met de doelstelling:



Uit bovenstaande is op te maken dat de KPI's op hoeveelheden niet behaald worden, maar wel in de CO2-emissies. Met name de emissie uit diesel is sterk verlaagd, daarmee ook de totale emissie!

Per gestelde KPI zien we dat de KPI op elektra niet helemaal gehaald wordt, maar dat is mede gevolg van betere registratie en verdere elektrificatie.